

VNS – Koskenniskan kuohut reitinvalinta-analyysit

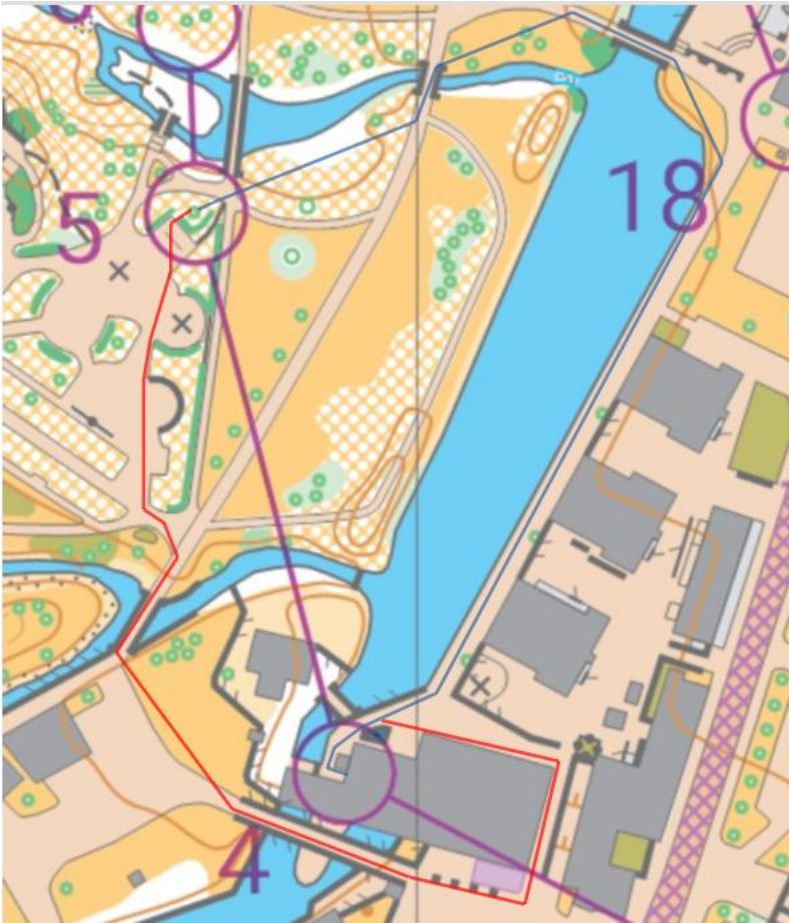


Vaaleansininen: 465 m

Punainen: 490 m

Tummansininen: 495 m

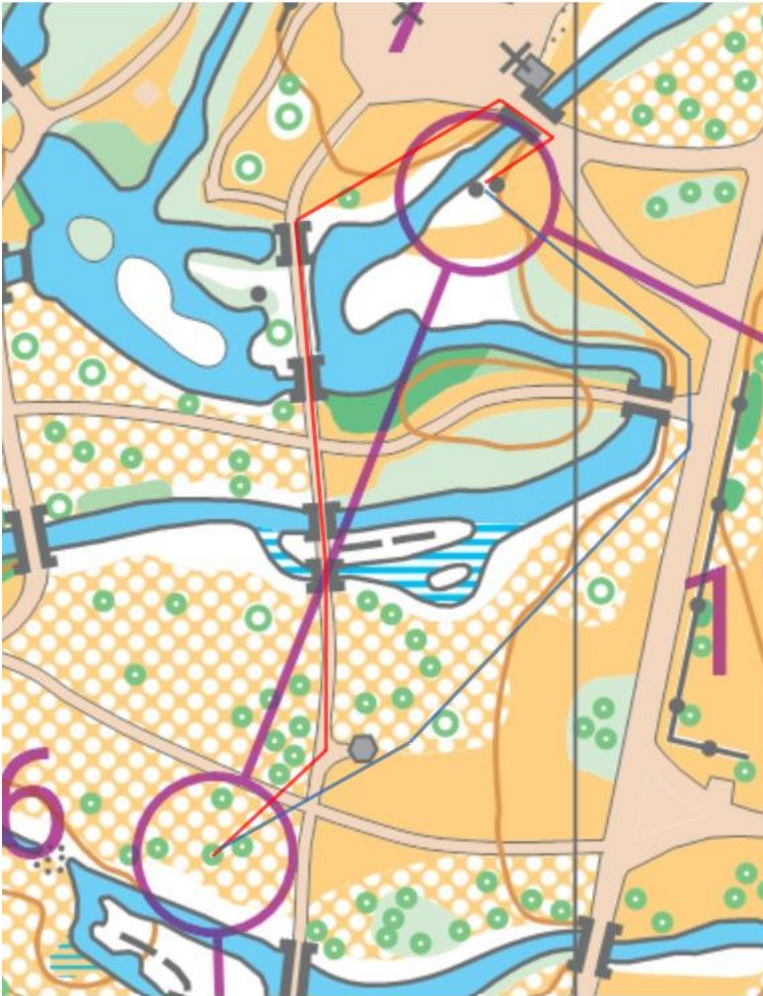
Sprint-radan ensimmäisen pidemmän reitinvalintavälin optimireitit kulkivat vasemmalta. Moni ei huomannut katoksen läpi kulkevaa vaaleansinistä reittiä, joka oli noin 25 metriä punaista reittiä lyhyempi.



Tummansininen: 325

Punainen: 310

Seuraavalla rastivälillä etelästä kiertävä punainen reitti oli noin 15 metriä lyhyempi, kuin pohjoisesta kulkeva sininen reitti. Punaisella reitillä mahdollisuus olisi ollut myös kiertää pensasaita oikealta puolelta.



Tummansininen: 145 m

Punainen: 135 m

Välillä 6-7 oikealta kulkeva sininen reitti oli 10 metriä lyhyempi, kuin Hupisaarten kesäteatterin edestä koukkaava punainen reitti.



Tummansininen: 135 m

Punainen: 145 m

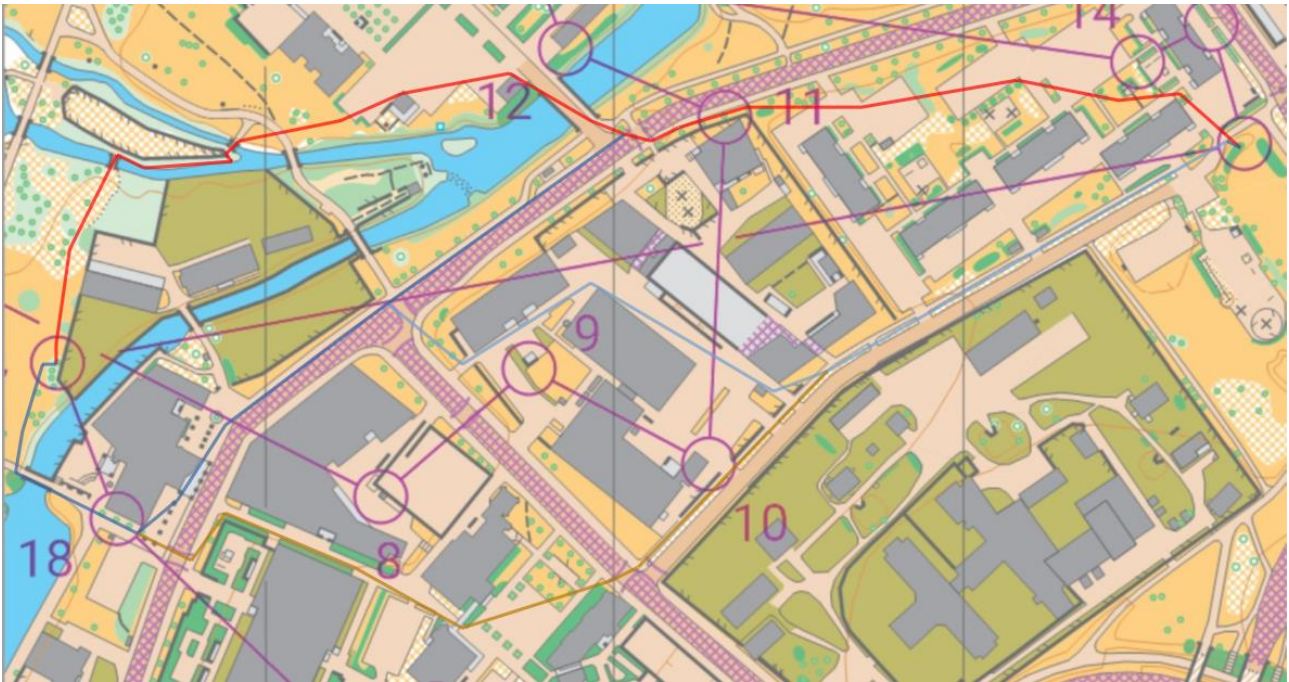
Rastivälillä 9-10 tummansininen reitti oli noin 10 metriä punaista lyhyempi.



Tummansininen: 315

Punainen: 335

Rastiväli 13-14 houkutteli suunnistajaa punaiselle reitille lähtörastilta suoraan eteenpäin ja ylittämään Lasaretinväylän patoa pitkin. Tämä reitti oli kuitenkin kärkipään osalta jopa 10-15 sekuntia hitaampi kuin tummansininen reitti, joka ylitti Lasaretinväylän siltaa pitkin, ja jatkoi suoraan kasarmintien yli. Punaiselle reitille aikaa lisäsivät padolle nousevat portaat ja jyrkkä penkka ennen Kasarmintien ylitystä.



Punainen: 610 m

Tummansininen: 665 m

Vaaleansininen: 680 m

Keltaruskea: 675 m

Radan pisimmällä reitinvalintavälillä 16-17 punainen reitti oli selkeästi muita lyhyempi. Reitti kulki kuitenkin osan matkasta hidasta maapohjaa pitkin, joka tasoitti reitinvalintojen välisiä eroja. Nopein väliaika kuitenkin kelloitettiin punaista reittiä pitkin. Tarjolla oli myös useita noin 670-680 metriä pitkiä reitinvalintavariaatioita, joita kaikkia ei tässä analyysissä lähdetty kuvaamaan.